EL MERCURIO

Fecha: 02/05/2025 Audiencia: 320.543 Sección: OPINION
Vpe: $1.293.780 Tirada: 126.654 Frecuencia: SEMANAL
Vpe pág: $20.570.976 Difusión: 126.654
Vpe portada: $20.570.976 Ocupación: 6,29%



# El litio, el principal protagonista

Señor Director:

Respecto de su editorial del 27 de abril y la carta del profesor Juan Arturo Squella, del mismo día, aportamos algunos antecedentes técnicos que complementan el análisis.

El desarrollo de baterías de CATL basadas en sodio ha generado debate y, como señala el profesor Squella, plantea una "realidad inevitable: el litio ya no corre solo". Sin embargo, para calibrar adecuadamente el escenario actual, es útil considerar la información completa. En el mismo anuncio reciente de CATL, la compañía presentó simultáneamente su batería denominada Freevoy Dual Power, que corresponde a un sistema dual de litio (LFP y NMC) con autonomías de hasta 1.500 km, y una batería de carga ultrarrápida, también basada en litio (LFP), dirigidas precisamente a electromovilidad. Esto refleja que el litio sigue siendo, y será por años, el principal protagonista en esta industria.

Hoy, las baterías de sodio no son competitivas en densidad energética frente a las de litio. Su promoción responde, en parte, a estrategias de diversificación de mercados y al contexto de precios: cuando el carbonato de litio superaba los 80.000 dólares la tonelada, aparecieron nuevas alternativas. Con los precios actuales en torno a los 10.000 dólares, la presión inmediata ha disminuido, pero las amenazas tecnológicas siguen latentes.

No obstante, esta ventaja actual del litio en ciertos segmentos no debe generar complacencia. Nuestra discusión no debe centrarse en cuánto más o menos litio extraemos, sino en cómo lideramos la cadena de valor: desarrollando tecnologías propias, apostando por la fabricación de celdas, sistemas de almacenamiento avanzados, componentes electrónicos y nuevas tecnologías de movilidad.

El riesgo no está únicamente en el cambio de tecnología. El verdadero riesgo está en persistir en el modelo extractivista que por siglos hemos mantenido, mientras vemos cómo otros países innovan y capturan el valor agregado.

**DR. MATÍAS DÍAZ**
Director Departamento Ingeniería Eléctrica, Usach
**DR. DOMINGO RUIZ**
Académico Facultad Química y Biología, Usach